

# RENAULT TWINGO E-TECH ELECTRIC



# cenik vozil

01.03.2026

nivo opreme	motor	koda verzije	gorivo	CO <sub>2</sub> (g/km)	kW (KM)	MPC*
evolution	ETECH EV27,5 80	E2 N1 B	ELEKTRIKA	0	60 (82)	19.990,00 €
techno	ETECH EV27,5 80	E3 N1 B	ELEKTRIKA	0	60 (82)	21.490,00 €

## pogodba o vzdrževanju My Revision\*\*

	Jamstvo	My Revision
5 let / 100.000 km	500 €	580 €

## podaljšano jamstvo\*\*

8 let / 150.000km (dodatno na 5 let jamstva)	730 €
10 let / 200.000km (dodatno na 5 let jamstva)	430 €

\*Cenik velja do preklica oziroma do objave novega cenika. GA Adriatic, d.o.o. si pridržuje pravico do morebitnih sprememb informacij, ki so podane v ceniku. Vse podane cene so priporočene maloprodajne cene (MPC\*), ki so neobvezujoče za pooblaščen prodajalce in vključujejo 22% DDV in DMV. Določene paketne kombinacije opreme ali akcije lahko povzročijo odstopanja pri izračunu končne cene. Podrobne informacije o cenah dobite pri pooblaščenih trgovcih Renault.

\*\*Cena za pogodbo o vzdrževanju MyRevision in podaljšano jamstvo je odvisna od izbranega motorja vozila.

GA ADRIATIC d.o.o.

# serijska oprema

## evolution

### varnost

sistem proti blokiranju koles - abs  
možnost izklopa sovoznikove varnostne blazine  
regulator in omejevalnik hitrosti  
napredno samodejno zaviranje v sili  
sistem za aktivno zaviranje v sili  
zaklep odpiranja zadnjih stekel in zadnjih vrat  
moč polnjenja 6,6kW AC  
opozorilo a zaspanost in pozornost voznika  
mehanski zložljivi ključ s 3 gumbi  
sistem za nadzor stabilnosti vozila + sistem za pomoč pri speljevanju v klanec  
čelna varnostna blazina za voznika in sovoznika  
opozorilnik varnostne razdalje  
električna ročna zavora  
3. zavorna luč  
ogrevano zadnje steklo  
ISOFIX pritrdišča  
pomoč pri parkiranju zadaj  
full LED pure vision prednji žarometi  
sistem za ohranjanje in preprečitev zapustitve voznega pasu  
polnilni kabel za javne polnilnice do 7kW (mode 3 type 2)  
samodejni vklop luči in ročni vklop brisalcev  
klic v sili  
bočni varnostni blazini spredaj ter varnostna zavesa spredaj in zadaj  
opozorilnik za neprijet varnostni pas za vse sedeže  
inteligentni opozorilnik prekoračitve hitrosti s prepoznavo prometnih znakov  
zvočno opozorilo za pešce

### udobje

ročna klimatska naprava  
volan nastavljen po višini in globini - ročni  
2x USB-C priključka spredaj  
električno centralno zaklepanje  
posamično drsna in zložljiva sedeža v 2. vrsti  
električni pomik stekel spredaj - impulzni  
sredinska konzola s prostorom za shranjevanje  
voznikov sedež ročno nastavljen po višini, dolžini in naklonu  
ter sovoznikov sedež nastavljen po dolžini in naklonu  
kit za popravilo pnevmatik  
ročno nastavljivo notranje vzvratno ogledalo  
električno nastavljiva, ročno poklopljiva in ogrevana zunanja ogledala  
indirekten sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

### multimedija

možnost povezave 4G  
barvni 18 cm (7") digitalni zaslon z merilniki pred voznikom  
sistem openR link 25,6 cm (10,1") z radiem in 2 zvočnikoma  
brežžično zrcaljenje telefona preko Apple CarPlay® in AndroidAuto®  
sistem za sledenje vozila - geolokacija

### dizajn

1 LED luč za vzvratno vožnjo  
LED dnevne luči  
zunanja ogledala v črni barvi  
jeklena platišča 41 cm (16") Domino  
bočni LED smerniki na zunanjih ogledalih  
tonirana stekla zadaj

## techno (dodatno na opremo evolution)

### varnost

adaptivni tempomat s funkcijo Stop&Go  
kartica Renault za prostoročno upravljanje vozila  
obvolanski ročici za nastavljanje rekuperativne energije  
digitalna vzvratna kamera

### udobje

samodejna klimatska naprava  
voznikov sedež ročno nastavljen po višini, dolžini in naklonu  
ter zložljiv sovoznikov sedež nastavljen po dolžini in naklonu  
senzor za dež, avtomatski brisalci in avtomatski vklop luči  
samodejni vklop in izklop dolgih luči  
električno nastavljiva in poklopljiva ter ogrevana zunanja ogledala

### multimedija

sistem openR link 25,6 cm (10,1") z Arkamys Auditorium ozvočenjem s 6 zvočniki, navigacijo in Google storitvami

### dizajn

shark antena  
jeklena platišča 41 cm (16") Diabolo  
volan v imitaciji usnja  
zatemnjena stekla zadaj

# cenik opcij in paketov

## Paketi in opcije

varnost	opombe	koda	evolution	techno
paket parkiranje & varnost · opozorilo o mrtvem kotu in preprečevanje zapustitve voznega pasu ob prehitevanju · sistem za varen izstop potnikov iz vozila · pomoč pri parkiranju spredaj, zadaj in ob strani & sistem prostoročnega parkiranja · samodejno zaviranje v sili pri vožnji vzvratno z zaznavo pešcev in kolesarjev		PCV76	-	650,00 €
paket napredno polnjenje · moč polnjenja 11kW AC / 50kW DC · polnilni kabel za javne polnilnice do 22kW (mode 3 type 2) · možnost napajanja V2L		PCV92	600,00 €	600,00 €
polnilni kabel za domačo vtičnico (mode 2 type 2)		M2CA0	400,00 €	400,00 €

udobje	opombe	koda	evolution	techno
ogrevana prednja sedeža		HTS02	-	350,00 €

multimedija	opombe	koda	evolution	techno
podaljšane storitve povezljivosti +2 leti (skupno 5 let)		ESCO2	-	120,00 €

# cenik opcij in paketov

## Dizajn

notranjost in oblažjenje	opombe	koda	evolution	techno
črno oblažjenje z belimi dodatki iz tkanine, svetlo sivi šivi		HAR00 CLS00	S	-
črno-sivo oblažjenje iz tkanine, rdeči šivi in črno-bela obroba (obloga stropa v svetli barvi, obloge A in C stebrička v svetli barvi, obloga B stebrička v črni barvi)		HAR02 CLS02	-	S

## barve karoserije

enobarvna	opombe	koda	evolution	techno
rumena Mango		OVEQD	0,00 €	0,00 €
zelena Absolute		TEDQP	600,00 €	600,00 €
biserno črna		TEGNE	600,00 €	600,00 €
rdeča Absolute		TENPU	600,00 €	600,00 €



rumena Mango<sup>(1)</sup>



biserno črna<sup>(2)</sup>



rdeča Absolute<sup>(2)</sup>



zelena Absolute<sup>(2)</sup>

## OPOMBE

S = Serijsko, O = Opcija, P = V paketu, - = Ni na voljo

(1) Enoslojna barva, (2) Kovinska barva

Slike so simbolične.

# cenik opcij in paketov

platišča	opombe	koda	evolution	techno
jeklena platišča 41 cm (16") Domino		RIM00	S	-
platišča iz lahke litine 46 cm (18") Mikado		RIM02	650,00 €	-
jeklena platišča 41 cm (16") Diabolo		RIM03	-	S
platišča iz lahke litine 46 cm (18") Reverso		RIM04	-	650,00 €



jeklena platišča 41 cm (16") Domino



jeklena platišča 41 cm (16") Diabolo



platišča iz lahke litine 46 cm (18") Mikado



platišča iz lahke litine 46 cm (18") Reverso

## OPOMBE

S= Serijsko, O= Opcija, P= V paketu, -= Ni na voljo

# tehnični podatki

Komercialni naziv	E-Tech Electric 80 urban range		
Tip električnega motorja	sinhroni elektromotor		
Največja moč kW CEE (KM)	60(82)		
Največji navori Nm CEE	175		
Gorivo	elektrika		
Prenos moči	enostopenjski menjalnik z reductorjem		
Najvišja hitrost (km/h)	130		
0-50 km/h - 0-100 km/h (s)	3,85 - 12,1		
<b>BATERIJA</b>	<b>EV27,5</b>		
Tehnologija	litij-ionska (LFP)		
Napetost (volt)	300V		
Neto kapaciteta (kWh)	27,5		
Masa baterije (kg)	212		
Polnjenje standardno / opcijsko	AC 6,6kW / AC 11kW in DC 50kW		
<b>PREDVIDEN ČAS POLNJENJA</b>			
<b>POLNILNA POSTAJA</b>	<b>6,6kW AC</b>	<b>11kW AC</b>	<b>50kW DC</b>
2,3 kW AC: 10A domača vtičnica (0-100%)	13h 45min	13h 15min	-
3,7 kW AC: 16A Wallbox (15-80%)	8h 45min	8h 30min	-
Javna hitra polnilna postaja 50kW	-	-	30min
Javna polnilna postaja 11kW	4h 45min	3h	-
Domača polnilna postaja 7,4kW	4h 45min	4h 30min	-
<b>WLTP</b>			
CO <sub>2</sub> (g/km) ***	0		
Doseg po WLTP ** (km) (kombinirana-mestna vožnja)	260 - 392		
Poraba po WLTP *** (kWh/100 km)	od 8,8 do 13,3		
<b>UPRAVLJANJE</b>			
Servo volan	da (električni)		
Obračalni krog med pločniki (m)	9,87		
Število obratov volana	2,61 obrata		
<b>OSI</b>			
Tip prednje osi			
Tip zadnje osi	fleksibilna os		
<b>PLATIŠČA IN PNEVMATIKE</b>			
Standardne pnevmatike 16"	195/60 R16		
Opcijske pnevmatike 18"	205/45 R18		

## OPOMBE

\* Z jesenjo 2017 je preizkusni postopek za merjenje porabe goriva NEDC zamenjal postopek WLTP oziroma globalno usklajeni preizkusni postopek za osebna in lahka vozila (angl. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Slednji v primerjavi s protokolom NEDC ob bolj dinamičnih parametrih preizkusa omogoča bolj realistične podatke o porabi goriva. Hitrosti so pri protokolu WLTP med preskusom višje, temperaturno območje je širše, upošteva pa se vsa oprema vozila. To zagotavlja rezultate, ki veliko bolj ustrezajo emisijam pri vsakodnevnih vožnjah.

Čeprav ti bolj realistični pogoji preskušanja pokažejo večjo porabo goriva in emisije, to v bistvu ne vpliva na dejansko porabo goriva. Gre samo za to, da novi protokol bolje izraža dejanske vozne scenarije in je kot tak bolj verodostojen od starega standarda NEDC, ki je bil uveden v 80. letih prejšnjega stoletja. Povedano drugače: standard WLTP v resnici ne spremeni dejanske učinkovitosti ali porabe.

Ogljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM10 in PM2,5 ter dušikovih oksidov.

# tehnični podatki

Komercialni naziv	E-Tech Electric 80 urban range
<b>ZAVORE</b>	
ABS, ESP, ASR, EBA	da
Elektronska porazdelitev zavorne moči	da
Spredaj: ventiliran disk (premer(mm))	280x24
Zadaj: ventiliran disk (premer(mm))	2850x9,6
Parkirna zavora	samodejna električna
<b>MASE (kg)</b>	
Masa praznega vozila	1200
Največja dovoljena obremenitev vozila	1595
Največja dovoljena obremenitev vozila + priklopnikov	1595
Največja masa prikolice z zavorami	0
Največja masa prikolice brez zavor	0
Maksimalna obremenitev na strehi	0

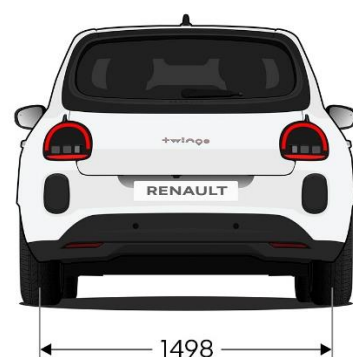
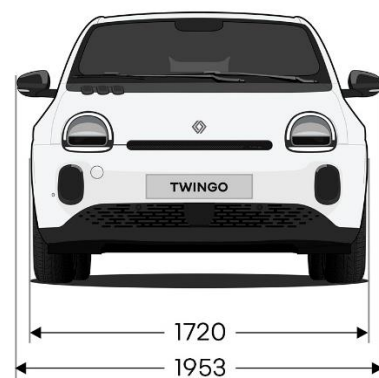
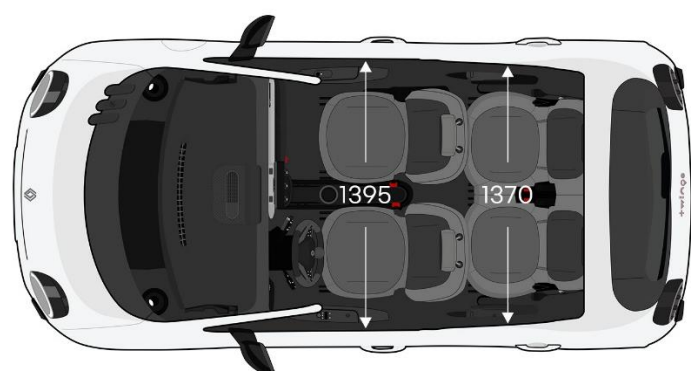
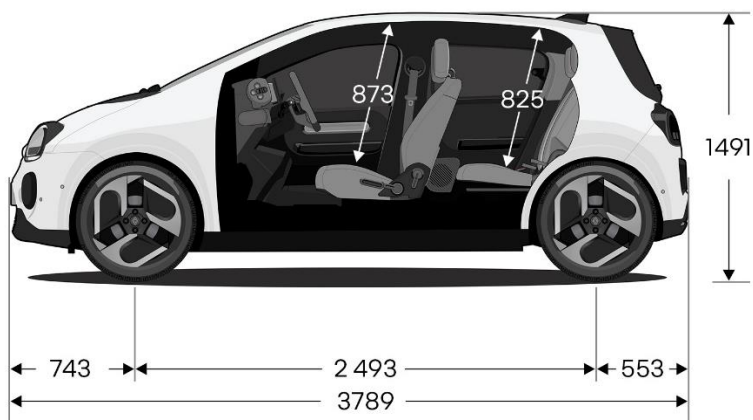
## OPOMBE

\* Z jesenjo 2017 je preizkusni postopek za merjenje porabe goriva NEDC zamenjal postopek WLTP oziroma globalno usklajeni preizkusni postopek za osebna in lahka vozila (angl. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Slednji v primerjavi s protokolom NEDC ob bolj dinamičnih parametrih preizkusa omogoča bolj realistične podatke o porabi goriva. Hitrosti so pri protokolu WLTP med preskusom višje, temperaturno območje je širše, upošteva pa se vsa oprema vozila. To zagotavlja rezultate, ki veliko bolj ustrezajo emisijam pri vsakodnevni vožnji.

Čeprav ti bolj realistični pogoji preskušanja pokažejo večjo porabo goriva in emisije, to v bistvu ne vpliva na dejansko porabo goriva. Gre samo za to, da novi protokol bolje izraža dejanske vozne scenarije in je kot tak bolj verodostojen od starega standarda NEDC, ki je bil uveden v 80. letih prejšnjega stoletja. Povedano drugače: standard WLTP v resnici ne spremeni dejanske učinkovitosti ali porabe.

Ogljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM10 in PM2,5 ter dušikovih oksidov.

# dimenzije



Dimenzije v (mm).

## prostornina prtljažnika (v litrih)

minimalna prostornina prtljažnika	260
maksimalna prostornina prtljažnika	1010